

R
O
L
A
N
D

G
A
R
R
O
S



PEUGEOT

C I E L B L E U , T E N



CABRIOLET

La France entière vibre pour les balles jaunes qui filent le long de la ligne de court. Sur les Champs Elysées, il y a de la bonne humeur dans l'air et peu d'encombrements. Etre à l'heure. Temps clair. En s'ouvrant sur le ciel limpide, la capote électrique se soulève puis se rabat avec l'évidence d'un instrument de précision. La musique fuse généreusement. L'autoradio et ses 6 haut-parleurs déversent un flot coloré qui glisse sur les surfaces intérieures griffées Roland Garros. La conduite est souple et la journée magnifique. Regards admiratifs, noblesse et élégance remarquée.

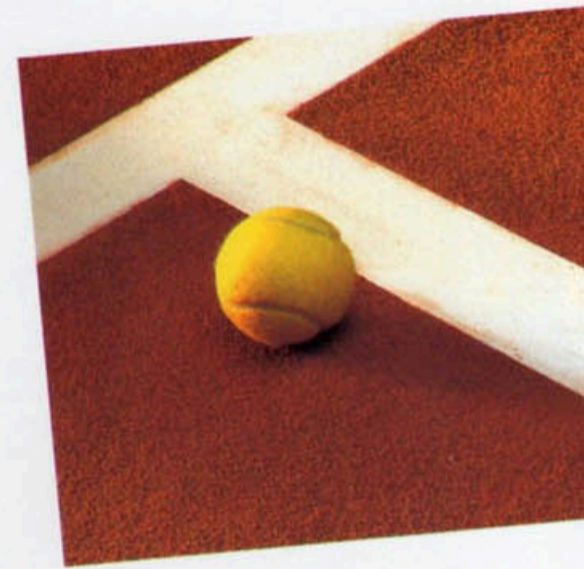


E B L A N C H E & V E R T



En 3 ou 5 portes, la 306 a rendez-vous avec l'histoire qui chaque année s'inscrit sur la terre battue. Signe providentiel, toujours aucun nuage... Rouler confortablement en écoutant sur les 6 haut-parleurs de l'autoradio les résultats des premiers matches du jour. D'une simple pression, refermer le toit électrique. La saison est vraiment belle! L'air conditionné ne tarde pas à ramener la température idéale. Confort et espace, appuis-tête pour les passagers arrière. Pour l'heure, chercher une place non loin de l'entrée du Central. Le jeu va reprendre, un peu de silence s'il vous plaît...

R O L A N D G A R R O S

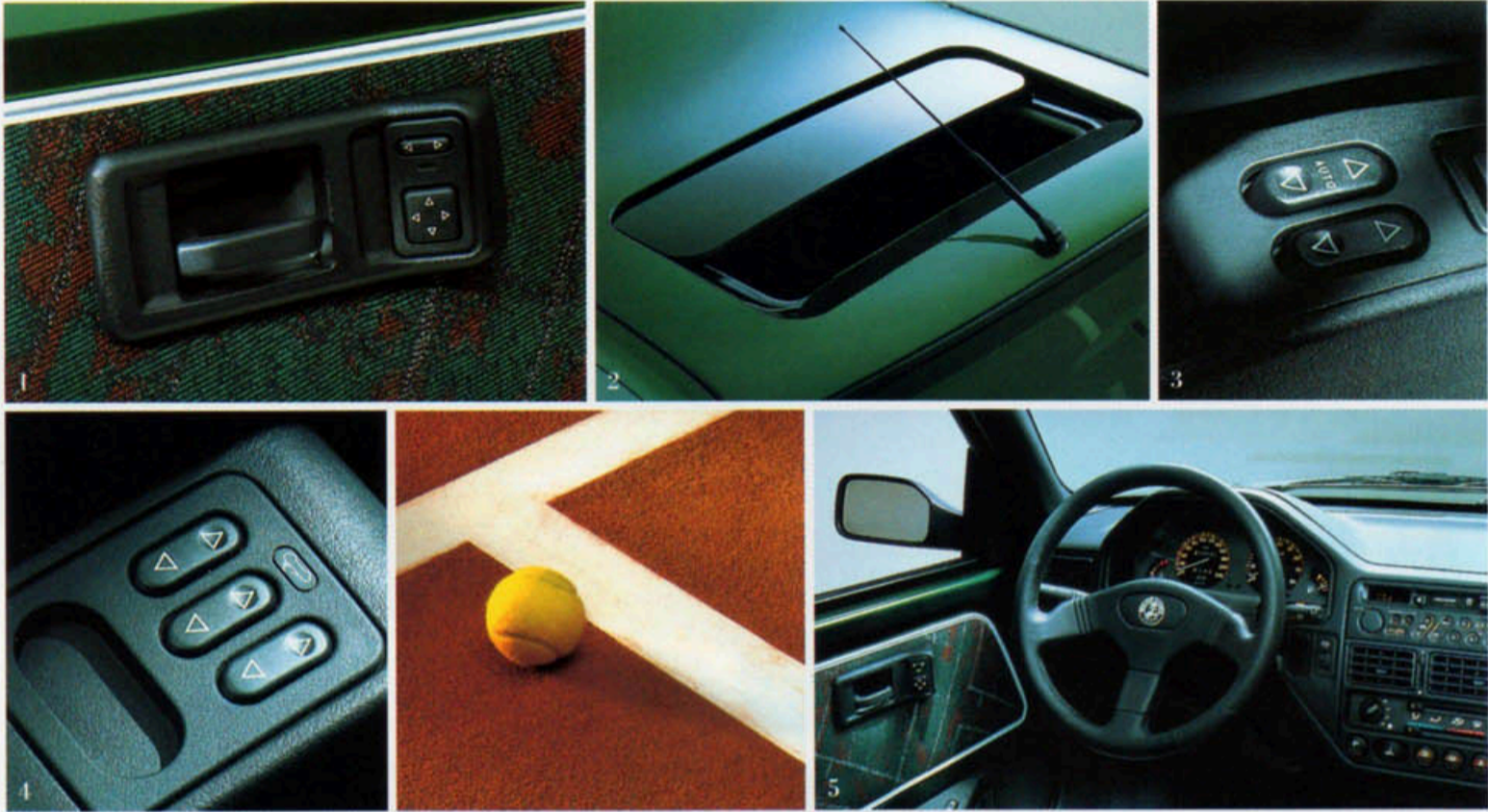


Histoire d'une rencontre. Les joueurs se suivent, les balles pleuvent au dessus du filet. Le ciel est pourtant resté infiniment bleu. Aux teintes de l'espoir, une 106 attend fidèlement le retour de son propriétaire favori. Avec son autoradio et 4 haut-parleurs, elle saura libérer pour lui sa musique préférée. Fatigués d'avoir tant et plus tourné la tête à droite et à gauche, les passagers arrière pourront sur le chemin du retour profiter des appuis-tête. Et comme, la soirée

promet d'être encore douce et chaude, il suffira d'ouvrir le toit ouvrant coulissant. Simplicité et harmonie, pourquoi ne pas continuer la fête?



É Q U I P E M E N T S



1 - Commande de réglages électrique des rétroviseurs extérieurs de la 106 - 2 - Toit ouvrant de la 306
 3 Lève-vitres électrique avant avec commande séquentielle coté conducteur sur la 306
 4 - Commande de manœuvres électriques de la capote du cabriolet 306
 5 - Volant sport siglé Roland Garros de la 106 et console avec autoradio.

106

- Toit ouvrant
- Autoradio Peugeot Audio 1030 avec 4 HP
- Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière
- Appuis-tête arrière réglables en hauteur
- Vitres latérales arrière entrouvables
- Banquette arrière rabattable 1/3 - 2/3
- 2 ceintures à enrouleur et une ceinture ventrale arrière
- Lève-vitres électrique avant.

OPTION

- Air conditionné
- Antiblocage de roues (ABR)
- Coussin gonflable (airbag)
- Antidémarrage codé.

306

- Air conditionné
- Autoradio Peugeot Audio 3040 avec commande sous volant
- Toit ouvrant électrique
- Siège conducteur avec réglage en hauteur
- Sièges avant avec réglage lombaire
- Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison
- Ceintures avant à enrouleur réglables en hauteur
- 2 ceintures à enrouleur et une ceinture ventrale arrière
- Combiné éclairé par transparence avec aiguilles lumineuses
- Indicateur de niveau d'huile

- Indicateur de température extérieure
- Trappe du réservoir de carburant s'ouvrant de l'intérieur
- Vitres latérales arrière entrouvables (3 portes)
- Banquette arrière rabattable 1/3 - 2/3.
- Lève-vitres électrique avant avec commande séquentielle côté conducteur.

OPTION

- Coussin gonflable (airbag)
- Antiblocage de roues (ABR)
- Antidémarrage codé.

306 Cabriolet

- Autoradio Peugeot Audio 3040 avec 6 HP et commande au volant
- Indicateur de température extérieure
- Capote à manoeuvre électrique
- Coffre à capote
- Désembuage temporisé de la lunette arrière (air pulsé)
- Appuis-tête avant réglables en hauteur et en inclinaison
- Appuis-tête arrière réglables en hauteur
- Vitres latérales arrière à commande électrique
- Siège conducteur avec réglage manuel en hauteur et réglage lombaire
- Réglage intérieur de site des projecteurs
- Lève-vitres électrique avant avec commande séquentielle côté conducteur.

OPTION

- Coussin gonflable (airbag).

L E S

C A R A C T É R I S T I Q U E S

CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES	306 CABRIOLET	306	106
MOTEUR	<i>Essence</i>	<i>Essence</i>	<i>Essence</i>
Puissance administrative	7	7	5
Cylindrée en (cm ³)	1761	1587	1360
Nombre de cylindres	4	4	4
Puissance maxi à tr/mm	<ul style="list-style-type: none"> • norme CEE (kw) 74 à 6000 • norme DIN (ch) 103 à 6000 	65 à 5600	55 à 5800
Couple maxi à tr/mm	<ul style="list-style-type: none"> • norme CEE (mdan) 15,3 à 3000 • norme DIN (mkg) 15,6 à 3000 	13,5 à 3000	11,1 à 3400
Alimentation	• injection multipoint	• injection multipoint	• injection multipoint
Catalyseur trifonctionnel et sonde lambda	•	•	•
Allumage électronique	•	•	•
TRANSMISSION			
Boîte de vitesses manuelle	• 5 rapports	•	•
DIRECTION			
Assistée	•	•	•
Diamètre de braquage entre mur (en mètre)	11,3	11,3	10,9
SUSPENSION			
Avant à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques intégrés	•	•	•
Arrière à roues indépendantes, barre de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques intégrés			•
Arrière à roues indépendantes, bras tirés barres de torsion, amortisseurs hydrauliques et cales à dureté différenciée	•	•	
FREINS			
Avant	• à disques ventilés à étrier flottants	•	•
Arrière	• à disques à étriers flottants	•	•
	• à tambours	•	•
DIMENSIONS (en mètres)			
Longueur hors tout	4,144	3,995	3,564
Largeur hors tout	1,692	1,683	1,590
Empattement	2,540	2,580	2,385
Voies	<ul style="list-style-type: none"> • avant 1,454 • arrière 1,429 	1,454	1,380
NOMBRE DE PLACES	4	5	5
POIDS (en kilogrammes)			
En ordre de marche	1220	1060	820
Total autorisé en charge	1570	1520	1260
Charge remorquable, remorque freinée	1000	900	700
Total roulant autorisé	2570	2420	1960
CAPACITÉS (en litres)			
Réservoir de carburant	52	60	45
Volume utile du coffre (dm ³ /VDA)	<ul style="list-style-type: none"> • avec banquette arrière 274 • banquette arrière rabattue 637 • banquette arrière rabattue et chargement jusqu'au pavillon 1146 	338	215
PERFORMANCES			
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	183	180	172
Accélération (en sec.)	<ul style="list-style-type: none"> • de 0 à 100 km/h 12,7 • 1 000 m départ arrêté 34,3 	12,9	13,1
	34,3	34,3	34,6
PNEUMATIQUES	185/55 R15*	185/55 R 15	165/65 R 13
CONSOUMATIONS (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC)			
	• à 90 km/h en vitesse stabilisée 5,8	5,5	4,9
	• à 120 km/h en vitesse stabilisée 7,3	7,2	6,3
	• en parcours de type urbain 10,1	9,0	8,0
CARBURANT	• super sans plomb Ron 95/Ron 98	X	X

* Sauf roue de secours à encombrement réduit

● Caractéristique de base. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièce et main d'œuvre sans limitation de kilométrage. Les caractéristiques techniques ainsi que les équipements des modèles présentés ne sont valables qu'à la date d'impression du catalogue et sont susceptibles d'évoluer à tout moment.

EQUIPEMENTS "ROLAND GARROS"

- Peinture métallisée vert "Grand Chelem"
- Sièges sport garnis de drap "Survul" et de cuir blanc
- Toit ouvrant
- Jantes en alliage léger
- Condamnation centralisée des portes et du coffre avec commande à distance

- Vitres teintées
- Direction assistée
- Rétroviseurs peints couleur caisse
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et chauffants
- Projecteurs antibrouillard
- Alarme sonore des feux restés allumés
- Eclairage du coffre

- Compte-tours électronique
- Montre électronique à affichage numérique
- Volant sport avec logo Roland Garros
- Pommeau en cuir du levier de vitesse
- Console central longue
- Antenne courte
- Plancher recouvert de moquette et surtapis vert floqués