

¿Cómo reiniciar la capota eléctrica de un 306 cabrio?

Hola,

Cuando queremos limpiar el hueco de la capota, cambiar gomas, o **simplemente porque la capota ha dejado de funcionar**, ¡lo primero es reiniciar el sistema manualmente!

- 1** Se abren las palancas arriba del parabrisa y se levanta la parte delantera de la capota como si fuéramos a abrirla con el sistema eléctrico.
- 2** En el maletero, con la herramienta del gato, se desbloquea la tuerca del cubre-capota **¡nada más de 1/4 de vuelta!** y cerrar el maletero
- 3** Con la ayuda de un amigo, se levanta la parte posterior de la capota a la vertical, levantamos el cubre capota y plegamos muy despacio la capota en su hueco antes de volver a cerrar el cubre capota. **También hay que darle a la tuerca en el maletero para cerrar el cubre capota.**
- 4** Dadle a la llave de contacto para que se enciendan todos los pilotos (¡que no el motor!) y dejad el contacto puesto hasta el final (¡gracias Roberto por preguntar!)
- 5** Volved a desbloquear la tuerca del cubre-capota y cerrad el maletero
- 6** Abrid el cubre capota y sujetadlo con cuidado (y con el codo por ejemplo, aunque lo suyo sería atar una goma al parachoque...)
- 7** Sacad la capota así a la vertical ¡ojo que pesa! y colocadla (levantando la parte posterior para poder cerrar el cubre capota)
- 8** Dadle a la tuerca en el maletero para volver a cerrar el cubre capota.
- 9** Cerrad la parte delantera de la capota cogiéndola como siempre por la asa central y una de las palancas.

¡Y ya tá!

Si la capota lleva mucho tiempo averiada, ¡repetid la operación!